

Sengeløse Nyt

25. Årgang Nummer 1

Februar 2021

Ekstra julegave til børn i Sengeløse



Foto: Mille Stenård

Lige før jul kunne man læse på Facebook's Sengeløse gruppe, at Mads Conquist inviterede byens børn på flyvetur over Sengeløse - tilmelding efter "først til mølle princippet".

Turene blev booked meget hurtigt.

Mads Conquist har et PPL (A) SEP (L) certifikat til VFR-flyvning, hvilket på godt dansk betyder, at han må flyve privat i rimeligt godt vejr på enmotors-propelfly, der lander på jorden.

Flyet er en 6 cyl. Piper Dakota P28B-236 fra 1979, som

han købte i 2018 efter at have fløjet et års tid. Flyet bliver vedligeholdt, som var det et kommercielt fly til punkt og prikke hele tiden.

Flyet holder til i en hangar i Roskilde.

Han nærmer sig de 250 flyvetimer (ca. 70 t./år) nu og har mere end 500 start og landinger. Kan også flyve om natten og har været i både Tyskland, Sverige og Norge, hvor man taler engelsk i radioen + en masse lufthavne, flyvepladser og på øer i Danmark - især Anholt, hvor hans mors familie er fra. Han har

lige skrevet "Anholt kogebogen", som udkommer her i starten af det nye år.

Han flyver normalt med familie, venner og bekendte, hvor man deler de direkte omkostninger.

De tre ture Juledag over Sengeløse var min gave til landsbyen, siger han. Det var rigtig hyggeligt, at nogen børn havde mod på at flyve med og få en god oplevelse.

Hvis nogen er interesserede i at høre mere om, hvordan man bliver pilot m.v., så er de meget velkomne her på Vintofte 52.

Læs i avisen om



**FOLKEKIRKEN'S
NØDHJÆLP**
actalliance



**Sengeløse Fitness
starter
(forhåbentlig i marts)**



Ring 5 til debat igen



**Hamstringsfælde ?
Og meget mere**

**Ny kommuneplan
udlægger nye
områder
til beboelse i
Sengeløse og
Vridsløsemagle.**

**Henrik Torning
og Hugo Hammel
orienterer.**

**Godt nyt fra
Sengeløse Skole**



**Hvad med ferie
i Holland**



**Læs Nils Larsens
erfaringer**

**Næste nummer
udkommer
12. - 14. marts
Deadline
2. marts 2021**

Sengeløse Gymnastik- og Idrætsforening

Hovedformand:	Gitte Malling Buur,	6170 6818
Hovedkasserer:	Jeanette Truller Wolstrup	3030 5150
Næstformand:		
Amatørscene:	Mille Miertz,	2296 8999
Fodbold:	Margit Pedersen,	2077 22 48
Idræt :	Formand Helle Breinholt	3141 6379
Senioridræt	Jens Bertelsen	2465 1099
	Bente Jørgensen	3062 8340
Volleyball:	Martin Nedergaard.Møller	4093 5377
Festudvalg:	John Jørgensen,	5122 1217
Cafeteria:	Uffe Wolstrup,	4052 7091

Sengeløse Hallens Cafeteria : 4399 0736
SGIF Klublokale
Spangåvej 10, Sengeløse Skole (gl. tandklinik)

Hjemmeside : www.sengeloese.dk.sgif



Sengeløse Pensionistforening aflyser bankospil i både februar og marts, derefter må vi så se, hvad der sker.

Bestyrelsen.



Mads Bonderup A/S

Guldalderen 4, 2640 Hedehusene

Tlf. 70 23 80 20

HENRIK POULSEN

Er omsætningen for lav, har du mistet motivationen, trænger din butik eller virksomhed til et "KICK", så ring og hør hvordan jeg kan hjælpe.

Det er bedre at ringe før det går helt galt, uanset branche så giv mig et kald - **første møde er GRATIS!**

KURSUS & FORRETNINGSUDVIKLER · 22 55 33 82

Sengeløse Badminton og Tennis Klub



Formand: Gitte Sandstrøm Tlf.: 28 91 29 74
E-mail: gittesandstrom@yahoo.dk

Hjemmeside www.sengeloesebtk.dk

NIELSEN GLAS .DK

V. MICHAEL NIELSEN
KULDYSEN 1
2630 TAASTRUP
TLF. 43 714 714

Sengeløse Nyt

Vintoften 34, Sengeløse, 2630 Taastrup
Tlf.: 40 19 52 87
Email: avisen@sengeloese.dk

Redaktion og bladudvalg:

Ole Holm (ansv.), tlf.: 40 19 52 87
Kurt Søborg, tlf.: 21 48 50 97
Gert Lauridsen tlf.: 30 12 46 46
Merry Lisbeth Rasmussen tlf.: 43 99 50 24

Oplag: 1300. Husstandsomdeles i Sengeløse sogn, den gamle Sengeløse kommune

Der er deadline 02. marts 2021

Avisen udkommer 12. - 14 marts 2021

Læs Sengeløse Nyt på www.sengeloese.dk

Cykelsmeden i Sengeløse



Jan Boholdt
Vintoften 42
2630 Taastrup

26215095

Sengeløse Pizzeria & Burgerhouse

Du ringer, vi bringer: 3410 1442

Åben alle dage kl. 11.00 - 21.00

Landsbygaden 21 B, 2630 Taastrup

Godt nyt fra Sengeløse Skole

Skoleleder Thomas Svenne Langkjær ser tilbage på to gode år
Af Gert Lauridsen

Det er med glæde og tilfredshed i stemmen, at Thomas fortæller om skolens udvikling gennem de forløbne to år, hvor han har været leder for Sengeløse Skole.

For ham er det vigtigt at se skolen som en organisme, hvor alt skal spille sammen og går op i en højere enhed. Det er vigtigt, at lærere, pædagoger og øvrige personale har en god og velordnet arbejdsplads og økonomien giver mulighed for at udfolde sig. Og vigtigst af alt, at vore børn og unge, skoleeleverne, føler sig udfordret og trives i samværet på skolen.

Ved sin tiltræden nævnte Thomas flere områder, som han ville have fokus på med henblik på en forbedring. Han nævnte dengang, at hans målsætning bl.a. var at styrke skolens faglighed og derved forbedre elevernes standpunkt. Desuden skulle skolens merforbrug fjernes og underskuddet rettes op, så der kom større balance mellem budget og regnskab.

Under interviewet med Thomas bliver det tydeligt, at skolelederen brænder for at lave en god skole. I dette ligger tryk og faglighed bl.a. i form af karakterer. Og skolen ligger da også pænt nu, pænere end på noget tidspunkt før. Generelt ligger skolen i dag én karakter over landsgennemsnittet og pænt over kommunens gennemsnit også. Sengeløse Skole ligger pt. højest i kommunen, siger Thomas ikke uden stolthed, og vi fremstår i dag som et optimalt skoletilbud med en sund, tryk og faglig skolehverdag.

- Vi formår i dag at tage det bedste af det at være en folkeskole og samtidig have

den kernefaglighed, som nogen forbinder med bestemte typer skoler – herunder privatskoler, friskoler mv. Det er i høj grad skolens medarbejdergruppe, lærere og pædagoger, som har gjort og gør den store forskel. De har fokus på børnenes læring, på børnenes trivsel, de vejleder hinanden, er opmærksomme på differentiering osv. Det er en fornøjelse at se i hverdagen. Og resultaterne kan ses sideløbende med, at skolens sidste APV viser en opbakning og tillid til ledelsen, hvilket man som skoleleder kun kan være pæstolt af at være en del af. Jeg kan tillige drage den parallel, at skolen i dag har det laveste sygefravær hos personalet af alle skoler i kommunen (for 1,5 år siden lå Sengeløse Skole næsthøjest), siger Thomas.

Fremadrettet er det Thomas' store ønske at få etableret endnu flottere rammer til skolen. I dag har Sengeløse Skole meget at være stolt af, men det hører med til at være en moderne grundskole at have de nyeste og opdaterede faciliteter til børnene. Sammen med skolens bestyrelse har vi på Sengeløse Skole derfor et ønske om ikke bare at sikre de gode lokaliteter, men også etablere nye. Senest har skolen fået to nye legepladser. Også skolens Atriumgård er lige moderniseret. Endvidere udskiftes forskelligt inventar på skolen løbende, når midlerne rækker til det. Det er meget vigtigt, at Sengeløse Skole er opdateret til konstant nye læringsformer og læringstilgange, hvilke hele tiden er i spil omkring en hvilken som helst grundskole – for ikke at



tale om specialskole. I den forbindelse har Thomas også et stort fokus på afdeling Øtoften, som i denne Coronatid har åbent for alle dens elever. Thomas er glad for netop at have ansat en dygtig afdelingsleder til Øtoften, og han ser frem til sammen med afdelingsleder, de dygtige lærere og pædagoger at videreudvikle Øtoften.

Alt i alt er det i dag en glæde for Thomas at kunne gøre status og konstatere, at skolen faktisk er kommet i mål på en række områder, og han fortsætter:

- Alt i alt synes jeg, at jeg godt kan konstatere, at skolen er inde i en god udvikling. Der er opbakning fra forældrene, og samarbejdet på skolen fungerer rigtig godt. Dette kan også læses i kommunens seneste brugerundersøgelse, hvor Sengeløse SFO og skole topper listen. Når skolens kvalitetsrapport til foråret offentliggøres, vil man også kunne se, at elevfraværet på skolen

er blevet mindre, hvilket indikerer endnu en positiv tendens.

Til slut fremhæver Thomas glæden over at være en del af Sengeløse-samfundet. Dette være sig i samarbejdet med den lokale brugs, kirken, Sengeløse Radio, Sengeløse Nyt osv. Men også muligheden for at være den hemmelige taler omkring juletræet ved kærret synes han, var en oplevelse.

- Det bliver dejligt at komme igennem denne særlige Coronatid og få alle vores børn tilbage på skolen til en normal hverdag. Fremtiden ser lys og lovende ud, slutter skoleleder Thomas Svenne Langkjær.

Man kan læse mere om Sengeløse Skole på skolens web-site:

<https://sengeloesse.aula.dk/>

Steinbachs Installationsforretning ApS



Stendiget 79, Sengeløse
2630 Taastrup

v/Martin Steinbach

Mobil: 2012 0505

Mail: martin@steinbach.dk

arkitekt-tegnestuen aps 43996936



Anne-Kristine Holm &
Jesper Holm

arkitekt, bygningskonstruktør, valuar

Landsbygaden 58, Sengeløse, 2630 Taastrup

Sengeløse

coop

Dagli'
Brugsen

43 99 50 05



1 pk

49,-

Koteletter eller kyllingebrystfilet
m/lage, ca. 1.000 g, 49 kr.



1 ramme

65,-

Faxe Kondi, Pepsi eller
Nikoline, 20x33 cl. pr. ramme
65,00 kr + pant



Stk..

14,-

Coop pizza Italiana, flere
varianter, 300-370 g, 14 kr.



3-pak

10,-

Toms, Skilpadde, 3-pak, 10 kr.

Sæt "X" i kalenderen
ARSMØDE 22/4. 2021, Kl. 19
Pga COVID-19
bliver mødet afholdt digitalt,
nærmere info følger,
når vi nærmer os datoen.



1 kg

59,-

Coop hele
kaffebønner, 1 kg,
flere varianter, 59,-



Kundevenlige åbningstider
HELE UGEN
7.00 - 21.00

Landsbygaden 23, Sengeløse, 2630 Taastrup

Verdensmester i kapacitet og fleksibilitet



Nok verdens bedste og
fleksible kurvesystem



Lave forbrugsværdier
og lydniveau



Store fyldningshøjder med
rum til stort set alt

SKOUSEN TAASTRUP
Taastrup Hovedgade 90
2630 Taastrup
Tlf. 43 53 13 81
taastrup@skousen.dk
Find vej på www.skousen.dk

ÅBNINGSTIDER
Mandag-torsdag: 10.00-17.30
Fredag: 10.00-18.00
Lørdag: 10.00-15.00
Åbent hver søndag: 10.00-15.00

Skousen
Taastrup

HUSK !



Vask dine hænder tit
eller brug håndsprit



Host eller nys i dit ærme
– ikke dine hænder



Undgå håndtryk, kindkys
og kram – begræns den
fysiske kontakt



Hold afstand
- bed andre tage hensyn

Fuglelivet i vore haver

Knopsvanen er Danmarks nationalfugl.

Tekst: Gert Lauridsen, foto: Stig Günther



Stig Günther fortæller om billedet, at han året rundt kan stå i sit vindue og kigge ud på svaneparret i hans lille sø. Det er dog kun med hans hjælp, at de kan bygge rede og udruge deres unger der. For det første vokser søen til i alger, så han hvert år må fjerne et tykt lag fra overfladen, ellers ville al plantevækst i bunden uddø. Det skyldes bøndernes overforbrug af gødningstoffer, der med regnen løber ud i søen. For det andet har undslupne sorte mink gennem flere år spist svanernes æg. Derfor har han de sidste år med fælder fanget adskillige mink, så han nu for første gang i 12 år har svaner med unger. Svanerne er i søen hele året, men han kan ikke sige, om det er de samme, muligvis flytter de rundt mellem forskellige lokaliteter.

Han har også haft besøg af krybskytter, der kom i bil og hurtigt forsvandt efter at have skudt en svane.

Standfugl

Knopsvanen er den mest almindelige af vore svaner og bestanden er støt stigende. Den blev totalt fredet i 1926, hvor den hjemlige bestand var tæt på at uddø. Det er den eneste af vore tre svanearter, som er en standfugl og altså overvintrer. Svanen yngler gerne ved større og mindre søer, og ved lavvandede kyster og fjorde, hvor de lever i faste par.

Føde

Dens føde består af bundplanter på lavt vand foruden græs og korn inde på bredden. Efter høsten på markerne ser man dem æde spildte kartofler

Opfordring til læserne:

Vi vil gerne samle så mange fuglebiller fra Sengeløse og omegn som muligt. Hvis du tager eller har taget et billede af en fugl i området, så vil vi meget gerne bringe det i bladet.

Fakta:

Familie: Andefugle

Bestand: ca. 4.500 par

Habitat: søer og kyster

Længde: 1,2-1,7 m

Vingefang: 2-2,4 m

Vægt: han 12 / hun 10 kg

Ynglealder: 4 år

Kuld størrelse: 5-8 æg

Antal kuld: 1

Rugetid: 34-38 dage

Ungetid: 120-150 dage

Danmark nationalfugl.

Dvs. officielt valgt som symbol for landet.

Oprindeligt var sanglærken valgt, men efter en seerastemning i TV i programmet "Dus med dyrene" blev det Knopsvanen, som fik æren at være Danmarks nationalfugl. Måske også fordi den er knyttet til vores nationaldiger H.C. Andersen.

eller korn og senere på de vintergrønne marker, hvor de græsser vinterhvede.

Nyt habitat

I de senere år søger svanerne i større udstrækning ud til lavvandede fjorde og kystområder med brakvand, fordi deres fødemuligheder i søer inde i landet er stærkt formindsket pga. algevækst forårsaget af forøget tilførsel af kvælstof.

Aggressiv

I yngletiden forsvarede et svanepar aggressivt deres område. En voksen svane kan brække en arm med et vingeslag.

Der er dog nogle knopsvaner der ynder at bo i kolonier på holme og ubeboede øer, som ikke er aggressive. Man anser det nu for en genetisk variant.

Sårbar

I slutningen af juni er svanen særlig sårbar, fordi den skifter alle svingfjerene på en gang. I denne periode er den ude af stand til at flyve og samler sig derfor i flokke til fælles beskyttelse. Ellers er det i de hårde isvintre, at svanen er mest udsat. Her går den i vintersøvn, hvor den kan klare sig med sit opsparede fedt i op til 1,5 måned. Men det er dog el-ledninger, der er årsag til en tredjedel af alle dødsfald.

Svaneunger

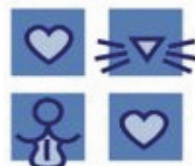
Det var kun andemor, der troede, at det var en grim udgave af en af hendes egne børn. En ælling kan aldrig vokse op og blive til den smukkeste af alle, en svane.



Moderne og veludstyret klinik
for alle mindre husdyr
Vagtdyrlæge

Mulighed for hjemmebesøg,
Aften- og lørdag formiddags
konsultation mulig efter aftale.

Herringløse Dyreklinik
Skolegyden 3,
Herringløse
29790609



Rejseberetning fra Holland/1 (af 4)

Mine indtryk fra mine mange ture som rejseleder i Holland

Af Niels E. Larsen, historiker og pens. gymnasielærer



Nederlandene, som er Hollands officielle navn, er desværre en overset perle som rejsemål for os danskere.

Mange af os har en meget enkel forestilling om, at Holland mest af alt handler om gamle vindmøller, træsko og tulipaner, og det er en skam. Er man til historie, kultur og geografi er netop Holland et af verdens mest interessante rejsemål. Og så ligger det kun en lille dags bilkørsel fra os.

Når Danmark hen på sommeren er gennem de værste restriktioner og grænselukninger, som det meste af verden må følge i disse utrygge Corona-tider, er der jo begrundet håb om, at resten af Europa også er klar til at genåbne for normale rejser og turisme. Der er dog mere usikkert, hvornår rejsemål uden for Europa åbner for almindelig rejseaktivitet. Så er det måske en overvejelse værd at besøge Holland. Der er virkelig meget spændende og for os nærmest eksotiske ting at opleve.

Lidt Historie.

Nederlandene var frem til 1830 en stormagt i verden. Landets fremragende søfolk og købmænd havde gjort nationen til et stort kolonirige. Det omfattede store og givtige områder som Indonesien, dele af Sri Lanka og Indien, flere øer i Caribien, Surinam i Sydamerika og store interesser i Sydafrika. I Europa bestod Nederlandene af det nuværende Nederlandene (Holland), Belgien og Luxembourg. Fortidens kolossale udbytning af kolonierne skabte enorm velstand for mange familier i hjemlandene, og det har sat et imponerende præg på byerne i det gamle rige.

Nederlandene er i dag et lille land på kun 41.526 km², og der bor hele 17,5 Mill. mennesker. Det svarer i størrelse til Danmark uden Lolland og Falster, men indbyggertallet er tre gange så stort. Det mest imponerende ved landet er, at mere end 40% af landet er indvundet fra havet, og det ligger altså under havets



overflade. At indvinde disse ca. 9.000 km² fra den barske Nordsø har været et næsten ufatteligt stort, hårdt, vanskeligt og dyrt arbejde. Arealet svarer ca. til Danmark øst for Store Bælt. I dag er områderne et af verdens bedst producerende landbrugs- og gartneriområder. Det har betydet, at lille Holland ikke kun er selvforsynende med de almindeligste fødevarer, men også er storeksporthor af landbrugs- og gartneriprodukter.

Interessante byer og seværdigheder.

Nederlandenes fordums storhed og velstand afspejles overalt i de gamle større byer.

Det er blandt mange andre **Amsterdam, Harlem, Leiden Gouda og Delft og Den Haag**. De ligger alle i den provins, der i dag hedder Sydholland. Rotterdam hører desværre ikke længere med i dette eksklusive selskab af vidunderlige og

særdeles velbevarede byer i det område. Men det gjorde den i høj grad frem til de sidste måneder af Anden Verdenskrig, hvor de tyske tropper ved deres tilbagetog fra byen valgte at smadre den næsten totalt samt at minere og ødelægge den kæmpemæssige havn.

Besøg i disse gamle byer er meget charmerende. Der er

kanaler og broer overalt. Hvis man slår vejen forbi de lokale turistkontorer, kan man få gode bykort og beskrivelser af byens seværdigheder. Et rigtigt godt råd er at gøre det til fods eller på cykel. Tag ikke bilen med ind i disse 3-400 år gamle bycentre. Gaderne er smalle og ofte ensrettede. Der er næsten ingen parkeringspladser, og parkeringsvagterne er både meget barske og et meget dyrt bekendtskab.

En campingtur er en god løsning på de særlige logistiske udfordringer, man møder i Holland. Der er gode campingpladser overalt i landet, men det er en god ide at booke før ankomst. Campingpladsen kan også levere bykort og lister over seværdigheder. De kan også booke på din næste plads, og mange steder kan man også leje cykler. De kan også fortælle, hvilke steder, man kan besøge med

bil. Kommer du fra Danmark i bil, har du en herlig mulighed for at få et godt og storslået indtryk af, hvad der er så specielt ved Holland, allerede før du ankommer til de gode seværdigheder i Sydholland.

Du kan køre mod Bremen i Tyskland. Kort før du når dertil, skal du tage den store vej ind i Holland. Så kan du køre mod vest tværs gennem den nordligste provins Groningen. Den virker meget hjemlig, da den ligner det vestlige Jylland. Når du er kommet forbi Leeuwarden og når kysten, skal du mod syd, til du når IJsselmeer dæmningen, der forbinder provinserne Groningen og Nordholland. Så skal du køre ad dæmningen, til du når land igen. Der er rastepladser, hvor man kan komme ud og nyde det fantastiske skue. Imponerende. Når turen går videre mod Amsterdam, har man forstået meget om Holland. Da vi camperede i Holland, valgte vi to campingpladser. En i Volfende nord for Amsterdam og Gouda syd for Amsterdam. De var base for vores ture rundt til byerne. Busser og sporvogne er effektive, men lidt svære at benytte. Jernbanerne er gode og velfungerende. Stationerne ligger oftest tæt på bycentrene. Den bedste måde at opleve landet på er at sejle rundt mellem de kendte byer og bo på skibet. Så når sjælen også med. Flere rejsebureauer har kanal- og flodture på programmet, hvor turene med egen kahyt og toilet ikke er billige, mens turene med store fælles kahytter og toiletter er ret primitive. Jeg har som en del af mit arbejde på Stenhus været på 14 rundture mellem Am-



sterdam og Rotterdam. Det har været lejrskoleture og studieture. En gang har jeg arrangeret samme rundtur for familie og venner, og en gang har jeg med min familie camperet i Holland og besøgt de samme steder, og vi gør det sikkert igen. Hvis du kunne tænke dig at få samme oplevelser, er her et lille udvalg af steder, der er værd at besøge.

Amsterdam

Naturligvis skal man besøge Amsterdam. Den er både spændende og charmerende. Det myldrer af liv. På et par dage kan man ikke nå det hele, men nogle få ting kan man da se grundigt. Rigsmuseet har udstillinger i verdensklasse. Den mest kendte er et flot udvalg af Rembrandts malerier. Van Gogh-museet er bestemt også et besøg værd. Også Anne Frank Museet er interessant og lærerigt, men

kom meget tidligt om morgenen i sommerhalvåret. Allerede mere end en time før åbningstid står flere hundrede i kø ved indgangen. Kl. 10 har jeg set køer med tre timers ventetid, og så bliver det for meget. I Oster Dok ved Hovedbanegården findes Marine- og Søfartsmuseet på den østlige side.

Det er selvfølgelig spændende, men det bedste er en

kæmpestor tremastet handelsfregat bygget i 1980-erne i hel størrelse efter de originale tegninger fra 1700-tallets midte. Det originale skib forliste i en storm på sin jomfrutur ud for De Hvide Klinter ved Dover. Det var bygget til sejladserne på Indonesien og Kina. Der kan man virkelig få et indtryk af forholdene om bord på datidens oceangående sejlskibe. Når disse skibe



maskiner laver træsko i et utroligt tempo. I Gouda er byens centrum med kirken samt rådhus- og markedspladsen et smukt og særpræget sted. Flere gange om ugen er der oste-marked. Byens museum er godt. Det bedste er kælderens. I den ene ende er et uhyggeligt museum for bødderne med henrettelsesudstyr og mishandling af mennesker. Det er lige så slemt i den anden ende. Det er en gammel "dårekiste", altså en gammel psykiatrisk afdeling. Det var stygge sager, man udsatte de syge for. Afdelingen var i brug som sengeafsnit frem til Første Verdenskrig.

I regeringsbyen Den Haag

er et miniatyresamfund a la Legoland. Det tager kegler hos børnene. I Delft ved Den Haag ligger Hollands to bedste porcelænsfabrikker. De har begge åbent for rundvisninger og udsalg af varerne. Den ene er den berømte, snart 300 år gamle, Delt Blau, og den anden er mere farverig og hedder Peacock.

I Rotterdam er havnen, som er Europas største, en rundtur værd. Havslusen, der kontrollerer Rhinens udløb i Nordsøen, er imponerende. Et besøg i fjernsynstårnet er også spændende. Folk med højdeskræk skal blive på jorden. Den roterende restaurant i 165 m højde har en utrolig udsigt. De modige kan tage elevatoren endnu højere op og komme ud på en åben altan med gittergulv. Det er spændende og sjovt.

Det er Leiden derimod ikke. Turbådenes skippere undgår den pga. gadebåndet. De to gange jeg har været der, er mine elever blevet overfaldet og frarøvet alt af værdi.

/Fortsættes i næste nummer.

degngrafisk

web design tryk



Vi hjælper dig

Skårupvej 28 · Ravnkilde · 9610 Nørager · 96 72 70 80
degngrafisk.dk

stævne ud, var der omkring 50 % flere søfolk om bord end det var nødvendigt for at sejle skibet. Det var fordi dødstallet blandt søfolkene var tårnhøjt, og skibet skulle jo også hjem. Man bør også tage på havnerundfart i Amsterdam. De sejler også om aftenen. Det er også en god ide at finde en indonesisk restaurant og spise Indonesisk Rijsttafel. Men pas på i Amsterdam. Det vrirler med professionelle tiggere og lommetyve, plattenslagere og desperate narkomaner. Pas, dokumenter, kreditkort og de fleste kontanter skal låses væk. Medbring kun hvad du behøver og kan tåle at miste.

Zaandam ligger lige nord for Amsterdam. Der finder vi Hollands mølle-museum med en fremragende gennemgang af møllernes historie. Ved siden af ligger en træskomager, som med nogle gamle og finurlige

Sengeløse Fitness



Vi nærmer os dagen, hvor vi kan åbne vort fitnesscenter.

Håndværkerne arbejder flittigt og forventer at være færdig her i februar måned, så hvis coronaen ikke snyder os, håber vi at kunne åbne i marts måned.

Maskinerne er købt og står hos leverandøren og venter på at blive sat op - så glæd jer.

På billedet ser I nogle af de maskiner, der vil være i fitnesscentret, og vi regner med at kunne bringe mere nyt i næste nummer af Sengeløse Nyt.

ALT I SKILTE

SOLFILM

BUTIKKER · KONTORER · BOLIGER

WEBDESIGN

POSTERS

Vi er den nye "dreng i klassen" og er for få måneder siden flyttet til denne dejlige og hyggelige by. I samme forbindelse vil vi gerne byde ind med høj kvalitet, rimelige priser og ikke mindst viljen til at vinde jeres tillid, gennem vort arbejde og engagement. Udover ovenstående fokusområder, leverer vi alt i tryksager, bannere, facadeskiltning mm.

Er du interesseret i et af vore produkter, så tag telefonen og ring på 30 39 47 48. Enten taler vi om det i telefonen ellers kommer vi til dig, på et tidspunkt der passer - også aften.

**DANSK
SKILTE SERVICE**

KOHØJVEJ 2 · 2640 HEDEHUSENE · 3039 4748

Sengeløse Hallens

CAFETERIA

- altid klar med

Fast Food og forfriskninger

- før kampen -

- under kampen -

- efter kampen -

og når du bare kommer forbi

Fadøls-Bar udlejes til arrangementer i Fritidshuset

Hallens Cafeteria drives af frivillige

Brug Hallens Cafeteria

- så støtter du

Sporten i Sengeløse

Hallens Cafeteria har
åbent på hverdage fra
kl. 16.00 til kl. ca. 22.00

Herudover tilpasses åbnings-
tiderne efter aktiviteter i Hallen



Vi mangler seniorvejledere!

BEVÆG
DIG FOR
LIVET

Bliv frivillig i Sengeløse Fitness

Kunne du tænke dig at være en del af Sengeløse Fitness – en ny afdeling under Sengeløse Badminton og Tennisklub og Fitness. Vi har brug for frivillige til at vejlede og hygge om medlemmerne om formiddagen, cirka et par timer om ugen. Vi sørger for oplæring i brug af fitnessudstyret og alle frivillige får

gratis kontingent. Udover vejledning i brug af udstyr og maskiner er der lidt praktiske opgaver.

**Vil du høre mere, så kontakt: Ole Holm tlf. 40 19 52 87
eller skriv til oleholm@mail.dk**



SKOLE - NYT

1. årgang på Sengeløse Skole fortæller:

Så er vi atter sendt hjem fra skole pga. Corona. ØV!

På 1. årgang bliver vi fjernundervist med materialer som bøger, hæfter og kopsisider, som vi børn har fået med hjem eller kan hente efter aftale på skolen. Vi børn får løbende opdateret vores materialer.

Vi børn laver også opgaver på I-pad'en og mødes på Teams med video. Vi har 2 tværfaglige dage om ugen, hvor vi bruger så mange fag som muligt.

Når vi ikke har skole hjemme i vores familier, får vi tiden til at gå med mange ting, så som at lege med riddere, dukkehus, Lego, tegne, køre på løbehjul, ture i naturen, spille mange spil sammen, men også på computeren mm. Vi glæder os alle sammen til at komme tilbage på skolen og være sammen med vores kammerater igen.

Det siger 1. klasse om fjernundervisning og Corona:

Clara 1.a siger:

- jeg ville ønske, vi kunne komme i skole, men det kan vi ikke, fordi Corona er her.
- jeg synes ikke, det er sjovt, når man ikke må lege med så mange,
- det er bare irriterende
- jeg hader det, fordi man ikke lige har sine venner ved siden af sig, så man kan hjælpe hinanden, og forældre er bare kedelige

Hvad får du ellers tiden til at gå med?

- Tegner flotte tegninger, laver mit eget legetøj, rydder op, sminker mig og øver mig i at stå på hænder.

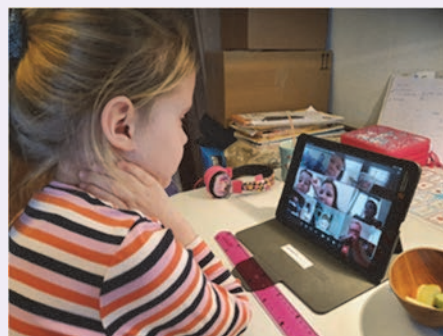


Her er Thórólfurs svar:

- Han synes corona ikke er sød, at corona er dum, fordi den smitter hurtigere end alle andre virusser, og den er også den mest normale og derfor hedder den corona.
- Den er også ok og dejlig, fordi så har man også tid sammen med sine forældre.
- Man kan se fjernsyn og gå ture.

Emma 1.a siger:

- Corona er mega lort, dumme Corona.
- det er også hyggeligt hjemme, men kedeligt.
- man kan lave ting, som ens mor finder på, og se TV og snakke på Teams med Theis i klassen. .



**Forny havemiljøet
med belægningssten og fliser fra
Frandsens Cementstøberi ApS**

Håndværkerbakken 1-3, Sengeløse
hjemmeside: www.frandsencement.dk
mail: info@frandsencement.dk * tlf.: 60 66 56 36
Vi giver 10% i Sengeløse-rabat



FRANK P.
**Entrepreneur &
Aut. Kloakmester**
Ågesholmsvej 7, 2640 Hedehusene
Tlf. 43 71 47 20 - mobil 21 27 27 20



Klip fra Niels Oles hjemmeside..

Med sin sans for tilværelsens skæve vinkler får han med sine snapshots og kommentarer fat i hverdagens tragikomediske humor, som også gør sig gældende i en corona-tid.

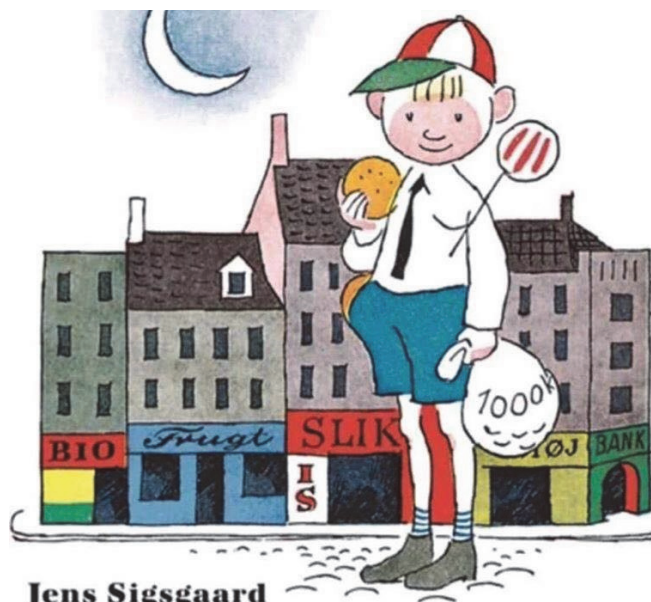


Hamstringsfælde.

Søren og Mette



Vi har da lov at håbe.



Jens Sigsgaard

~~Palle~~ alene i verden

Sigsgaards bog er igen aktuel.



Men ikke et ondt ord om Philip Faber, han er gennem musikalsk og højt værdsat af alle for sin indsats for sangglæden herhjemme.

Klinik for fodterapi

Åbent mandage og fredage

Trine Pehrson

Statsautoriseret fodterapeut

Hultoft 7, Sengeløse

2630 Tåstrup - tlf. 70 2111 99



Anderssons Anlæg, Have og Træfældning

v/Rasmus Andersson

Vi gør det hele lidt grønnere

Anlæg og pleje af grønne arealer:

Træfældning, beskæring og rodfræsning.

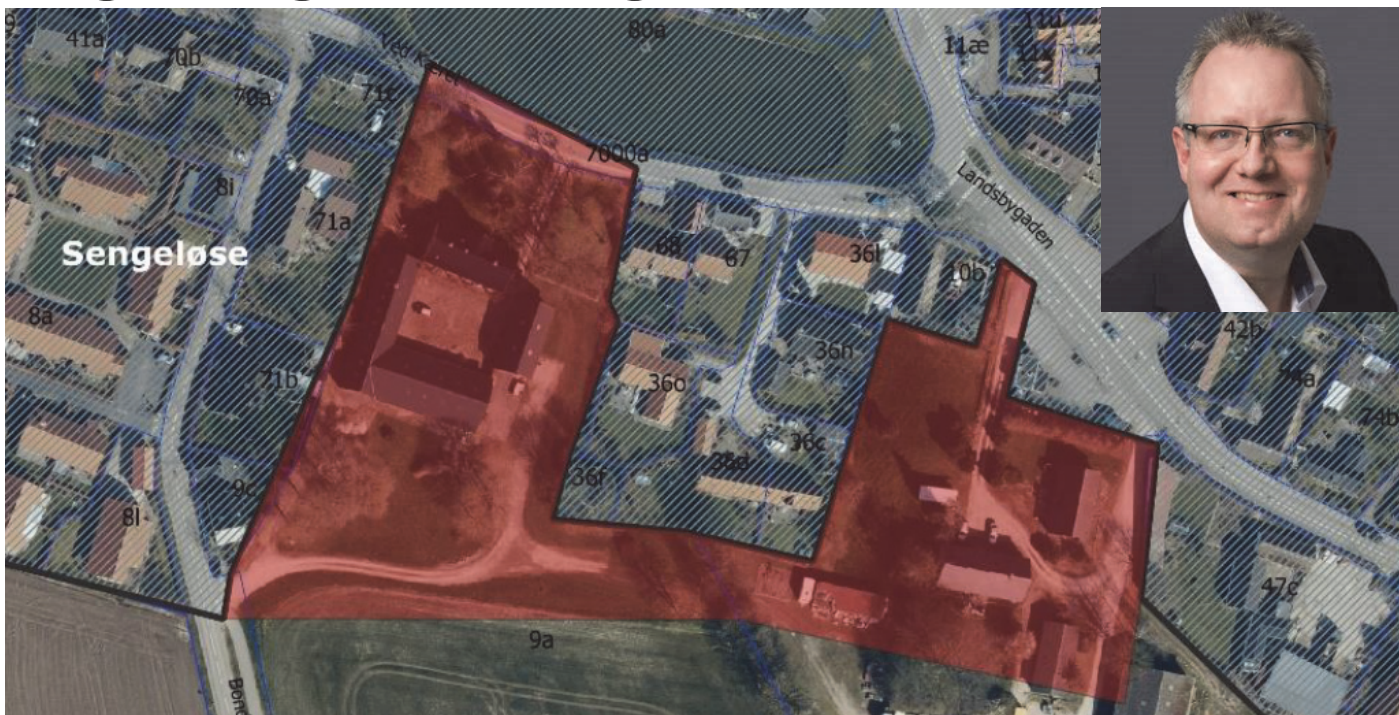
Flisebelægninger, rydning af grunde og snerydning.

Ring for et uforbindende tilbud!

Tlf. 29894309 - cvr. 35354220

Email: anderssonstraefaelddning@gmail.com

Ny kommuneplan udlægger nye områder til beboelse i Sengeløse og Vridsløsemagle



Tegning a

I Vridsløsemagle har vi givet tilladelse til at udstykke Ole Rømervej 23 (tegning b) til 4 nye boliger. Da området ligger op til den nuværende bebyggelse i Vridsløsemagle, synes vi at det er fint projekt.

	
Klaus Møller	40 40 83 95
Blikkenslager Aut. VVS-installatør	
Snubbekorsvej 28 2630 Tåstrup kmducati@gmail.com	Klaus Møller Tlf. 40 40 83 95
	

På vores byrådsmøde den 26/1 har vi vedtaget den nye Kommuneplan over hvilke område, som der i fremtiden må bygges på, og som i dag er uden for de tilladte områder.

Her var også to nye områder for vores lokalområde, i henholdsvis Sengeløse og Vridsløsemagle.

Det første område er i Sengeløse ved Landsbygaden 21 og Ved Kæret 13 (tegning a) For begge områder gives der tilladelse til at der kan opføres nye rækkehuse.

Vi synes, det er et rigtigt spændende projekt, men var noget betænkelige ved, at der

bliver opført nye rækkehuse, som ikke ville passe ind i landsbymiljøet. Derfor fik vi Konservative indført i Kommuneplanen, at de kommende rækkehuse skal passe ind i landsbymiljøet, og at de eksisterende bondegårde skal indgå som en naturlig del af planerne. Det vil sige at de ikke må rives ned, men gerne omdannes til rækkehuse.

Henrik Torning
Byrådsmedlem Konservative



Tegning b

Fælles for begge projekter, så synes vi, det er fint, at man udvikler vores landsbyer, hvor det giver mening, hvis bare det sker i respekt for landsbymiljøet. Nu venter vi bare i spænding på, hvornår vi får de konkrete byggeprojekter til godkendelse, så må vi se, om de lever op til vores krav og ønsker.

Ny kommuneplan

Nye bebyggelser i Sengeløse og Vridsløsemagle.

af Hugo Hammel, byrådsmedlem (A)

Høje-Taastrup kommune er gået i gang med at revidere, samt lovgivnings-opdatere vores kommuneplan, så vi kan få vedtaget en ny plan: **Kommuneplan 2021, som skal fastlægge kommunens langsigtede fysiske udvikling og konkretiserer de overordnede politiske mål i en 12-årig planperiode.**

Umiddelbart lyder det dræbende kedeligt, men læs videre, da der vil være emner, der har lokal interesse.

Kommuneplanen beskriver kommunens hovedstruktur, dens arealanvendelse og danner grundlag for planlægning og sikring af god byudvikling i kommunens mangeartede byområder.

Kommuneplanen er bindende for Byrådet, hvilket vil sige, at der ikke kan planlægges i strid med kommuneplanen! Or dog, ingen regel uden undtagelse.

Det er muligt løbende at revidere dele af planen, med kommuneplanstillæg, hvis Byrådet ønsker at fremme projekter, som ikke er i overensstemmelse med planen.

Det er dog en usikkelig sjældent benyttes, da borgerne skal kunne regne med hvad der er gældende, der hvor de bor.

Lyder det stadig kedelig? Og er der overhovedet noget nyt under solen?

Det skal der arbejdes med:

Der er vel ikke de store revolutioner undervejs, men der arbejdes med nogle anbefalinger, herunder som noget nyt, at der skal planlægges med et tilstrækkeligt antal auto-ladestandere, ved udvikling af nye områder og boliger.

Her kommer et udpluk af de anbefalinger der arbejdes videre med.

- Der er lidt ændringer omkring detailhandel.

- Der anbefales en prioritering af naturindsatsen med input fra naturråd.

- Der skal sætte fokus på udviklingen af de grønne områder ud fra et friluftslivsperspektiv.

- Der skal indarbejdes klimaforebyggende tiltag i overensstemmelse med Klimaplan 2030.

- Noget omkring skovrejsning, samt afvikling af grusgrave.

- Der skal f.eks. nok så interessant udarbejdes retningslinjer for den fremtidige anvendelse af afviklede grusgrave mellem Hedehusene og Sengeløse for at sikre en overordnet sammenhængende strategi for udviklingen af området.

I forbindelse med byvækst og nye arealer i Kommuneplan 2021 er der nogle planer, der helt sikkert vil have lokal interesse, da der er et par



grundejere, som søger mulighed for at udstykke deres ejendomme efter reglerne om randudvidelse af landsbyer.

Ansøgninger vedrørende Sengeløse

Grundejer af Refdalsgård, Landsbygaden 21 i Sengeløse, ønsker at udstykke dele af grunden til ny boligbebyggelse i form af rækkehuse. I den forbindelse ønsker ejeren også, at indhakked Ved Kæret 13, Baunehøjgård, inddrages i landsbyafgrænsningen for at få en mere naturlig afgrænsning af Sengeløse mod syd.

At udvide afgrænsningen af Sengeløse landsby mellem Landsbygaden 21 og Ved Kæret 13, for at muliggøre nye boliger vil give god mening, og det vil kunne danne en ny regulær landsbyafgrænsning mod syd.

Men at bebygge de grundstykker med lutter rækkehuse vil ikke være uproblematisk, eller for den sags skyld foreneligt med naturlig indpassning i landsbybilledet. Man bør i muligt omfang bevare de oprindelige gårdbygninger, så man ikke fjerner det historiske aftryk, de har på landsbyens udtryk.

Men selvfølgelig i en rimelig balance, så man ikke bare bevarer gårdenes udbygninger for at gøre det, hvis det ikke giver fornuft eller er muligt at ombygge til boligformål.

Hovedbygningerne fra gårdene Baunehøjgård og Refdalsgård bør bevares, så man ikke fuldstændig fjerner de to gårdes aftryk fra landsbykernen. Det bliver spændende at se projektet detailbeskrevet, når det bliver fremsendt til godkendelse ved forvaltningen. I den videre dialog med eje-

ren vil det være helt naturligt også at kræve, at det klondike-område med alskens oplagring, der for nuværende ligger syd for Sengeløse på de nævnte matrikler, afvikles, og at området, efter byggeperioden, genindlemmes i de opdyrkede markarealer uden for landsbyafgrænsningen.

Ansøgninger vedrørende Vridsløsemagle

I Vridsløsemagle er der også søgt om udstykning til boliger.

Grundejer af Ole Rømersvej 23, i Vridsløsemagle By, ønsker at udstykke dele af grunden til 4 boliger.

Ny randudnyttelse i vores landsbyer giver i mange tilfælde god mening og er ofte eneste mulighed for at skaffe udbygning af vores landsbyområder.

At udjævne den skæve landsbykant mod vest fra Vridsløsemagle, vil give god mening.

De nye boliger vil helt naturlig kunne indpasses arkitektonisk i lokalområdet, da Vridsløsemagle har en så stærk lokalplan, nogle vil måske kalde den restriktiv, at nyopførte boliger på det ansøgte område vil kunne glide helt naturligt ind i landsbybilledet og danne en ny naturlig landsbyafgrænsning mod vest.

Også her bliver det spændende at se det endelige projekt. De komplette sager om byvækst og ændringer i kommuneplan kan læses på kommunens hjemmeside. Se under byrådsmødedagsorden den 26. januar 2021, som sag 4 og 5.



Onsdage kl. 16 - 19.30

Ved Snedkergaarden, Bondehøjvej 1

Ring 5378 5656 og bestil.

En dag på tinge – Ring 5 til debat.

I december tog jeg en dag ud af kalenderen, for at tage på Christiansborg og overvære folketings debat om ophævelse af arealreservationerne til Ring 5, eller rettere to debatter, for der er både den nordlige og den sydlige del af Ring 5.

Dårligt arbejdsmiljø

Lad mig sige det med det samme. Det blev en lang dag, både for hoved og hale.

Sæderne på tilhørerpladserne er ikke just velpolstrede, og debatterne foregik i en periode, hvor der var en infernalsk larm i folketinget: Ikke fra politikerne, for dem var der ikke mange af, men fordi en gruppe modstandere af den nye epidemilov havde taget opstilling på slotspladsen, hvor de udøvede deres demonstrations ret ved meget energisk at slå på alskens ting og sager, der kunne frembringe larm. Gryder, pletter, pander, brødforme, trommer og klokker. Det var flere køkkenredskaber i brug end under programmer i den store bagedyst.

Folketingets arbejdsmiljø må bestemt komme til debat efter denne oplevelse.

For at det ikke skulle være løgn, så var sagerne sat på dagsordenen som nr. 23. og 24, så det var ud på eftermiddagen før man kom i gang. Nå, man må jo lide for både demokratiet og idealismen. Sådan er det.

Ikke så meget nyt

Det var vel egentlig ikke fordi debatterne bidrog med megen ny viden, men hvordan skulle man også kunne forvente det, når diskussionen snart har kørt i 50 år!

Siden 1973 har arealerne været reserveret til en transport korridor, hvor der både kan anlægges jernbane og motorvej! Ca. 1 kilometer bred, strækkende sig fra Helsingør til Køge, desværre ret igennem Sengeløses smukke natur.

Jeg vil starte med ophævelse af den nordlige del af arealreservationen, men jeg skal nok komme tilbage til det der er optager os mest, den sydlige del og derunder komme med mit eget besyv. Hvis teksten bliver for lang, så spring til min afslutning: Alternative løsninger.

Ophævelse af den nordlige del af transportkorridoren.

Det er tydeligt at det for de nordsjællandske kommuner drejer sig om at få frigivet arealerne, så man dels kan komme i gang med byudvikling, hvilket man sagtens kan forstå, for der er penge at tjene, og for kommunerne også nye skatteborgere til at bidrage til kommunernes kasser. Samtidig vil man også gerne ha' arealerne omkring Mølleådalene, Natura 2000-områderne og Store Dyrehave fredet.

Argumenterne er mange - Urimelig ekspropriation - Tyndt lovgrundlag - VVM-regler - Natura 2000 - Naturperler - Kulturarv - UNESCO verdensarv - Grøn omstilling.

Byudvikling vil jo selvfølgelig gå ud over den rige biodiversitet, som selvsagt trives fint i store arealer, der ligger mere eller mindre brak. Naturen vil man nogle steder ofre på udviklingens alter, fordi det tjener et højere formål, nemlig bosætning og samtidig umuliggøre anlæg af Ring 5 motorvejen.

Debatten forholdt sig selvfølgelig også til, hvorfor man netop har reserveret de arealerne:

Anlæg af en fast forbindelse over Øresund, mellem Helsingborg og Helsingør. Transportkorridoren skulle skaffe trafikken videre fra den faste forbindelse over Øresund. Det skulle være den bærende forbindelse i det der blev kendt som Scanlink-forbindelsen fra Sverige, via Sjælland og Falster til Fjern og derfra videre ned i Europa.

Den nærmere lokation, nu efter snart 50 år, er endnu ikke fastlagt, men det er et eller andet sted mellem Helsingør og Nivå, at man forestiller sig at H-H forbindelsen, vil kunne anlægges.

Mig bekendt er der ingen konkrete politikerdrevne projekter, men der er selvfølgelig altid en ongoing dialog mellem embedsmænd på



begge sider af sundet, som med jævne mellemrum fremkommer med forslag, men det er jo også deres job.

Altså en slags omfartsvej for tung transport mellem Sverige og Tyskland.

Den faste forbindelse over Øresund er jo for længst blevet overhalet nedenom (lyder mærkeligt, men sandt) af Øresundsbroen mellem Malmø og Kastrup.

Den næste store bro, man skal finde penge til i Danmark, kommer nok snarere til at gå fra Vestsjælland via Samsø til Aarhus, men det må tiden vise. Det må I betragte som en bibemærkning, så nok om det.

Enighed om at være uenige

Faktisk samtlige ordfører tilkendegav, at de ikke havde aktuelle planer om, at der skulle anlægges en motorvej i den nordlige del af transportkorridoren. Ingen så at anlæg af ny jernbane havde gang på jord.

Radikale, DF, SF, NB, Konservative og Enhedslisten vil ha' ophævet arealreservationerne nu, men Liberal Alliance, Venstre og Socialdemokraterne vil afvente resultatet af det analysearbejde, som alle partierne har været enige om at igangsætte, og hvor resultatet, efter 5 års analyse(suk!), skulle foreligge engang i 2021.

Der var bestemt ikke stor tilslutning til en transitforbindelse til tung transport mellem Sverige og Tyskland

beliggende i Nordsjælland, men alle vil gerne se på, at friholde en smal korridor til forsyningsmæssige energianstaltninger og måske en supercykelsti.

Det der blev enighed om, var at være fortsat uenige og forslaget blev henvist til fornyet behandling i transportudvalget.

Ophævelse af den sydlige del af transportkorridoren.

Debatten omkring ophævelse af arealreservation i den sydlige del af transportkorridoren blev desværre hurtigt noget udvandet, da de fleste ordførere bekvemt henviste en del til den argumentation, de havde fremført i den nordlige debat. Og det på trods af, at den sydlige del af Ring 5, drejer sig om noget helt andet, nemlig omkring trængselsproblemer i og især omkring København.

Der blev også flere gange henvist til en tidligere behandling af forslaget i februar 2020, altså indforstået viden, hvor man som tilhører mister overblik. Måske var de trætte i ørerne af den megen snak og især den infernalske støj, som demonstranterne monotont frembragte. Det lød lidt som karneval, men der manglede stemning og nogle sambarytmer.

Dagens debat

Debatten startede med en meget tydelig understregning af, at der ikke er taget stilling til, om der skal etableres en

motorvej i Ring 5-korridoren. Der pågår også her en analyse af korridoren, hvor man også ser på en række alternativer til en motorvejsforbindelse.

Og så gik det slag i slag. Forslagsstillerne, altså dem som også ville ophæve den nordlige reservation, dog ikke de konservative, som ikke er medforslagsstiller på denne ophævelse, ville ikke vente på flere analyseresultater og ville også ophæve de sydlige reservationer nu!

Socialdemokraterne – Liberal Alliance – Konservative og Venstre ville alle afvente svar på analyserne, men fastholdt stort set også deres tidligere tilkendegivelser, dog med to undtagelser.

Venstre forestiller sig at ringmotorvejen placeres i en korridor længere mod vest, så den forbinder Frederikssundsmotorvejen, langs Roskilde – Østved – Ringsted til Sydsmotorvejen.

Konservative ser at Ring 5 kan skabe en synergi, mellem Frederikssundsmotorvejen og videre syd på, med tilslutning ved Køge egnen.

Samfundsnytte - Busbaner på motorveje - Road pricing – Kystbanen - Grøn omstilling - Udledning af CO₂ - Urimeleg ekspropriation, var ord og begreber der blev nævnt i spredt fægtning, men der kom desværre aldrig en rigtig debat om, hvordan man konkret løser trængselsproblematikken i Københavnsområdet.

Alternative løsninger

Jeg vil komme med mit bud på løsninger, som **ikke** indbefatter at anlægge Ring 5 syd.

Anlæg af endnu en motorvej vil blot give et trafikspring, altså øge trafikmængden. De trafikale udfordringer i hovedstaden skal løses på anden vis. Vi skal i gang med en grøn omstilling, så vi både får transporteret folk og varer, samtidig med at vi beskytter miljøet og reducerer Danmarks udledning af CO₂. Fremtidens biler udleder formentlig ikke CO₂, men det løser ikke trængselsproblematikken. Vi skal tænke transport anderledes.

Jeg har ikke den endegyldige løsning, men jeg ser en rig

tilbudsvifte, den kan bygges op omkring.

Der skal ses på sammenhængen mellem transportformer, herunder placeringen af knudepunkter med mulighed for skift mellem transportformer, så man kan kombinere privatbilisme med kollektiv transport og cyklisme.

Samkørselspladser kan give en trafikal effekt, da vi kan få flere ind i hver bil.

Busbaner på motorveje med BRT – Bus rapid transit – som er busser, der kører i separate baner og kommer hurtigere frem. De skal stoppe ved samkørselspladser, letbaner, metro og togstationer, samt andre knudepunkter. Flere cykelstier og supercykelstier kan fremme cyklismen, både traditionelle gamle havelåger og smarte nye elcykler, der fylder mindre end biler, og så øger det også folkesundheden. Det er sgu' da win-win. Vejret er vi jo ikke herre over, men man kan da få smart regntøj og rojsere endnu.

Der er heller ikke plads til alle de biler inde i gaderne, hverken når de kører eller skal parkeres.

Kystbanen skal givetvis opgraderes, og en generel udbygning af den kollektiv trafik vil være påkrævet, men vil give pote på den lange bane, som man siger.

Bil kontra kollektiv trafik

Erkendt, både i by og på land er bilen et bekvemt transportmiddel. Jeg bruger den selv i stor udstrækning, men jeg benytter faktisk også bus og tog for at komme til og fra arbejde. Selv fra Sengeløse fungerer det faktisk fint. Jeg kommer mindre stresset på arbejde, har læst dagens avis – alt i alt en god oplevelse. Det virker både til hverdag og fest, og så er der ingen krav om at man skal være ædru!

Penge er jo som bekendt ikke gået af mode, så hvis man vil løse trængselsproblematik, så er road pricing også langt mere effektivt end at bygge flere motorveje.

Jeg tror at det kan bidrage til at folk får differentierede fremmøde mønstre, hvis der er penge at spare. Corona udfordringerne har jo også klart vist, at hjemmearbejdspladser har stor indflydelse på trafikbelastninger.

Der kommer antagelig andre smarte transportløsninger i fremtiden, men dem har vi ikke tid til at sidde og vente på. Dem kan vi indpasse undervejs.

Godstransport vil jeg udelade i dette idekatalog, så I ikke flader helt i søvn, men her er der også rige muligheder ved at kombinere det med jernbanetransport.

Et sidste lille øf

Vi havde en gang et hurtigt effektivt postvæsen, som med fyldte biler kørte rundt en eller to gange om dagen, med alt hvad der skulle afleveres til borgerne.

De er blevet delvis udkonkurreret af små lastbiler, som i rasende tempo kører næsten tomme rundt på kryds og tværs i byerne, med alle de varer vi køber på nettet.

På en enkelt villavej, kan der i løbet af en dag komme dusinvis af forskellige pakke-transporter på besøg. Det er så gu da ikke rationelt.

Nå, jeg må heller stoppe inden i tror at jeg har konverteret til Enhedslisten.

Jeg siger bare, der er masser af alternativer til at anlægge traditionelle motorveje.

Jamen det koster! Vi har ikke råd til at lade være. Pengene er der. De ligger i motorvejspengekassen!

Jeg vil tillade mig at mene, at man af miljø-, klima-, trængsels- og anstændighedsmæssige grunde, kan droppe den Ring 5 arealreservation og gerne inden den runder de 50 år.

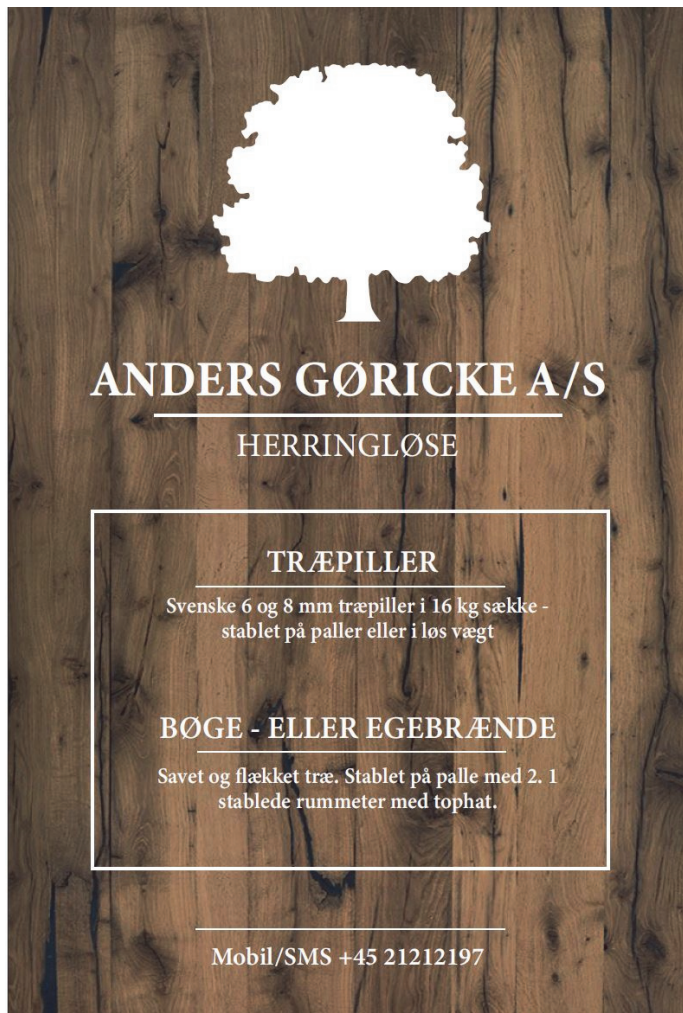
Men vi kan da godt vente, til vi har set analyseresultaterne. Det er nemlig nu fem år siden, at man gik i gang med analyserne, så der må være nok at blive klog på!

Kl. 14:43 var dagen trængsler endt.

Venlig hilsen
Hugo Hammel
Byrådsmedlem (A)



RØDE KORS BUTIK
Taastrup Hovedgade 129-131
Ring for afhentning af
møbler og nips.
Tlf. 2042 4637



ANDERS GØRICKE A/S

HERRINGLØSE

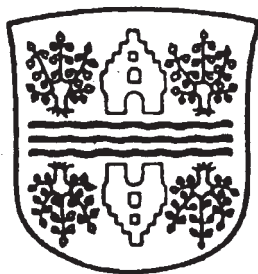
TRÆPILLER

Svenske 6 og 8 mm træpiller i 16 kg sække - stablet på paller eller i løs vægt

BØGE - ELLER EGEBRÆNDE

Savet og flækket træ. Stablet på palle med 2. 1 stablede rummeter med tophat.

Mobil/SMS +45 21212197



Gudstjenester i Sengeløse Kirke

Seksagesima

7. februar kl. 10.00
Matthæusevangeliet 4, 1-20
Merry Lisbeth Rasmussen
Kirkebilen kører

Fastelavn

14. februar kl. 10.00
Matthæusevangeliet 3, 13-17
Merry Lisbeth Rasmussen

1. søndag i fasten

21. februar kl. 10.00
Matthæusevangeliet 4, 1-11
Merry Lisbeth Rasmussen

2. søndag i fasten

28. februar kl. 10.00
Matthæusevangeliet 15, 21-28
Merry Lisbeth Rasmussen

3. søndag i fasten

7. marts kl. 10.00
Lukasevangeliet 11,14-28
Merry Lisbeth Rasmussen
Kirkebilen kører

Midfaste

14. marts kl. 10.00
Johannesevangeliet 6, 1-15
Merry Lisbeth Rasmussen

Mariæ Bebudelsesdag

21. marts kl. 10.00
Lukasevangeliet 1, 26-38
Merry Lisbeth Rasmussen

**Kirkebilen bestilles senest
dagen før kl. 12.00
hos sognepræsten på
Tlf.: 43 99 50 24**

Årets sogneindsamling: Vi samler ind digitalt til verdens fattigste den 14. marts

Vær med, når en digital udgave af Folkekirkens Nødhjælps Sogneindsamling løber af stablen søndag den 14. marts 2021. Sammen gør vi en forskel for mennesker i yderste nød.

Lige nu står problemerne i kø for verdens fattigste.

Klimaforandringernes konsekvenser er en realitet, samtidig er corona-pandemien været med til at forværre problemer, der eksisterer i forvejen. Sult, ulighed og konflikter.

Vi må som næstekærlige mennesker ikke vende det blinde øje til. Verdens fattigste har mere end nogensinde brug for en håndsrekning. Vi må i stedet bevare håbet og troen på, at vi kan gøre en forskel.

14. marts har du konkret mulighed for at gøre en forskel. Her sætter vi alle digitale sejl til og samler ind til verdens fattigste.

Klimaproblemer øverst på listen i Etiopien, Sydsudan og Zimbabwe sulter millioner af mennesker, fordi regnen udebliver og høsten slår fejl år efter år. I Nepal, Bangladesh og Myanmar forsvinder livsgrundlaget, når voldsomt regn skyller jorden væk.

Klimaforandringerne er her – konsekvenserne er bare ikke ligeligt fordelt på verdensplan. Det er verdens fattigste, der rammes hårdest. Mennesker, der i forvejen ingenting har.



Folkekirkens Nødhjælp har ydet nødhjælp til mennesker i snart 100 år, længe før klimaforandringerne kom på dagsordenen. Og i den periode har der altid har været naturkatastrofer – men aldrig i det omfang, vi oplever nu.

Vi må handle nu, hvis vi skal redde liv. Verdens fattigste behøver konkret hjælp til at



håndtere tørke og oversvømmelser. Hjælp til at overkomme de orkaner, der kun bliver voldsommere og voldsommere år for år.

Når vi samler ind den 14. marts, går pengene blandt andet til klimahjælp som:

- Træplantning, der modvirker jordskred og kan bremse voldsomme oversvømmelser

- Vandpumper og vandrensningsanlæg, som sikrer folk rent drikkevand

- Køkkenhaver og nye afgrøder, der kan klare tørke og omskifteligt vejr

Gør en forskel - meld dig som digital indsamler

For andet år i træk sætter Corona-pandemien en stopper for vores traditionelle dør-til-dør indsamling. Men det betyder ikke noget for dem, vi hjælper, om støtten er samlet ind fysisk eller digitalt. Det betyder noget, at den når frem.

Derfor kan du stadig gøre en verden til forskel ved at melde dig som digital indsamler hos din indsamlingsleder.

Så kontakt allerede nu Sengeløses indsamlingsleder Maria Ditlev Rosenvinge på 21 37 07 33 eller kirkekulturmedarbejder@sengeleskirke.dk for at melde dig som indsamler. Du kan også tilmelde dig på blivindsamler.dk.

Kirkelig vejviser

Sognepræst

Merry Lisbeth Rasmussen
Sengeløse Præstegård
Landsbygaden 70
Tlf. 43 99 50 24
E-mail: lras@km.dk

Træffetid: I dagtimerne
Undtagen mandag
Ellers efter aftale

Gravstedsvedligeholdelse

Graver Anders Kjelgaard
Træffes kirkekontoret
Landsbygaden 68
Tlf.: 21 71 84 07
graver@sengeloesekirke.dk

Gravermedhjælper

Adam Gjøtrup
Træffes kirkekontoret
Landsbygaden 68
Tlf.: 21 71 84 07
gravermedhjaelp@sengeloesekirke.dk

Sekretær for sognepræsten

Sus la Cour
Alle henvendelser sker via sognepræsten.

Formand for menigheds-

rådet Lars Enghoff Jensen
Træffes på tlf. 21 65 00 26
Eller på E-mail:
formand@sengeloesekirke.dk

Kirke- og kulturmedarbejder

Maria Ditlev Rosenvinge,
Sognegården,
Landsbygaden 68
kirkekulturmedarbejder@sengeloesekirke.dk
Tlf.nr.: 21 37 07 33

Organist

Dmitri Egholm
Tlf.: 26 44 88 01
organist@sengeloesekirke.dk

Brug af lokalerne aftales med Merry Lisbeth Rasmussen på tlf. 43 99 50 24

Hjemmeside
www.sengeloesekirke.dk



TROLLE-URE-GULD

Taastrup Hovedgade 81

43990220

trolle.ure.guld@mail.dk

Corona-nyt fra kirken

Den 28. januar kom regeringen med en ny udmelding vedrørende corona-restriktioner. De gældende restriktioner fastholdes til og med den 28. februar. Samtidig meddelte de, at åbningen af samfundet vil komme til at ske i meget små bidder. Det har desværre også følger for kirkens liv.

Alle kirkens aktiviteter vil fortsat være lukket ned. Det gælder koncerter, højskoleeftermiddage, kulturaftener, Onsdagsklub etc. Minikonfirmandundervisning er udskudt, og konfirmandundervisningen foregår online. Sogneudflugten til maj tror vi heller ikke kan blive til noget. Det er desværre urealistisk, at 60 mennesker kan køre afsted sammen i en bus, gå på restaurant o.s.v. uden

at være vaccineret. Regeringen regner med, at alle først er vaccineret til juni. Derfor udskyder vi sogneudflugten til sensommeren. Det vil I høre nærmere om.

For gudstjenester og kirkelige handlinger i kirkerummet gælder det fortsat, at vi højst må være 21 mennesker pr. gang. Man kan godt blive døbt, viet og begravet! Det hele skal dog foregå inden for rammerne af gældende restriktioner.

Det er ikke et krav, at man tilmelder sig til søndagens gudstjeneste, men hvis man vil være sikker på en plads, kan man tilmelde sig hos undertegnede på tlf. 43 99 50 24 eller e-mail:

LRAS@KM.DK

Jeg glæder mig til at se jer!
Merry Lisbeth Rasmussen

Få pladser tilbage: Nyt babysalmesangshold begynder onsdag d. 3. marts i Sengeløse Kirke



D. 3. marts kl. 10.30-11.15 begynder et nyt hold af søde babyer og mor/far til babysalmesang hos lektor Anne-Mette Riis fra Det Kongelige Danske Musikkonservatorium.

Undervisningen vil forløbe over 10 onsdage med undtagelse af onsdagen op til påske, så vi afslutter forløbet onsdag d. 12. maj. **TILMELDING:** Du kan tilmelde dig og dit barn ved at udfylde den digitale tilmeldingsformular, som du finder på kirkens hjemmeside sengeloesekirke.dk. Efter babysalmesangen i kirken vil der være mulighed for at få en kop kaffe/the og en småkage i sognegården, hvis restriktionerne tillader det. Vi glæder os til at se jer.

Kirke- og kulturmedarbejder Maria Ditlev Rosenvinge

Ditlev Rosenvinge, som i efteråret var på kursus i babysalmesang hos lektor Anne-Mette Riis fra Det Kongelige Danske Musikkonservatorium.

Undervisningen vil forløbe over 10 onsdage med undtagelse af onsdagen op til påske, så vi afslutter forløbet onsdag d. 12. maj.

TILMELDING: Du kan tilmelde dig og dit barn ved at udfylde den digitale tilmeldingsformular, som du finder på kirkens hjemmeside sengeloesekirke.dk.

Efter babysalmesangen i kirken vil der være mulighed for at få en kop kaffe/the og en småkage i sognegården, hvis restriktionerne tillader det. Vi glæder os til at se jer.

Café Sengeløse aflyses i februar

På pressemødet den 28. januar blev alle corona-restriktionerne forlænget, og det betyder, at vi desværre bliver nødt til at aflyse Café Sengeløse **den 19. februar** kl. 10.00-12.00 i sognegården.

Sæt dog allerede nu kryds i kalenderen **d. 19. marts** kl. 10.00-12.00, hvor vi håber, at vi atter kan slå dørene op for kirkens hyggelige brunchcafé.

Kirke-kulturmedarbejder Maria Ditlev Rosenvinge

Opstart af minikonfirmandundervisning udskudt til 4. marts pga. Corona

Vi har besluttet at udskyde opstarten af forårets minikonfirmandundervisning for elever i 3.b på Sengeløse Skole.

Vi begynder derfor først efter vinterferien **d. 4. marts kl. 14.15-16.00**, hvor vi håber, at restriktionerne er lempede.

TILMELD DIT BARN

ALLEREDE NU: Kirke-kulturmedarbejder Maria Ditlev Rosenvinge plejer at besøge skolen og aflevere en fin invitation til de kommende minikonfirmander, men det har desværre ikke været muligt denne gang på grund af nedlukningen. Derfor kan man i stedet gå ind på kirkens hjemmeside sengeloesekirke.dk under fanen 'aktiviteter' → 'minikonfirmand' og downloade invitationen samt undervisningsprogrammet. Samme sted kan man også tilmelde sit barn ved at udfylde den digitale tilmeldingsformular.

Undervisningen er gratis, og alle elever i 3.b. er velkomne



– uanset om man er døbt eller ej ☺

Jeg glæder mig til at lære de nye minikonfirmander at kende.

Hvis I har spørgsmål til undervisningen, er I meget velkomne til at kontakte mig: e-mail:

kirkekulturmedarbejder@sengeloesekirke.dk; tlf. 21370733

Kirke- og kulturmedarbejder Maria Ditlev Rosenvinge



Sengeløse - Midtervej 37

Optimal, naturnær familievilla med skøn have og gode udhuse. Med adresse her på hjemmet af en blind stikvej i Sengeløse bor du trygt og børnevenligt. Og byen er omgivet af dejlige naturoplevelser, som alle ligger inden for gå- og cykelvenlig afstand. Hjemme på egen matrikel er der

Så sent som i sommeren 2020 er den charmerende cirkusvogn eksempelvis blevet føjet til familien, og da den er isoleret i både gulv, loft og vægge, er den særdeles anvendelig, også når der står hjemmearbejdsplads eller meditation på dagens program. Havens andet store udhus er

136 m²

1/5

1

798 m²

C

1969/98

Kontantpris:	3.495.000
Ejerudgift pr. md:	3.732
Udbetaling:	175.000
Brt/nt excl. ejerudg:	13.755/12.305
Sag:	120069



Sengeløse - Frederiksholms Sidevej 10

Moderne landsted for enden af lukket markvej. Opført i 2013 som et nul energihus - med varmepumpe, genveks, solceller og gulvvarme på samtlige 225 kvadratmeter under taget. Det stiftfulde træhus er beklædt med langtidsholdbart oedetræ, der spiller smukt sammen med naturskøn-

med udsigt over åbne landskaber. Eksempelvis byder køkken, alrum og stue ikke bare på troldtekt, knap fire meter til kip og gennemstrømmende lys. Her er tillige store glasflader og udsyn i flere retninger.

167 m²

1/2

2015

1.852 m²

A2015

2015

Kontantpris:	4.695.000
Ejerudgift pr. md:	3.209
Udbetaling:	235.000
Brt/nt excl. ejerudg:	18.470/16.525
Sag:	320089



Taastrup Hovedgade 72 · 2630 Taastrup
2630@nybolig.dk · Tlf. 4371 4422



Hedehusene
Vesterkøb 21 · 2640 Hedehusene
2640@nybolig.dk · Tlf. 4656 2555

Nybolig Skiffard & Simonsen

Åbningstider: Mandag-torsdag: kl. 9.00 - 17.00
Fredag : kl. 9.00 - 16.00 / Søndag: kl. 10.00 - 16.00

